

EXCAVADORA SOBRE ORUGAS

| | |
|---------------|----------|
| MODELO | EC380DLC |
|---------------|----------|

| | |
|-------------------------|-----------|
| PESO OPERACIONAL | 39200 Kg. |
|-------------------------|-----------|

| | |
|--------------------------------|--|
| MOTOR | |
| Modelo | D13F |
| Tipo | Turbo diesel de 12.8 lts con control electrónico |
| Potencia Neta (SAE J1349) | 283 hp @ 1700 rpm |
| Torque Neto máximo (SAE J1349) | 1580 Nm @ 1300 rpm |
| Niveles de emisión | Tier 3 |

| | |
|---|------------|
| DATOS OPERATIVOS | |
| Altura de corte máxima de total | 10.07 mts. |
| Altura máxima de descarga | 6.82 mts. |
| Radio máximo de excavación | 1.81 mts. |
| Fuerza de excavación de la cuchara (SAEJ1179) | 235 kN |
| Fuerza de excavación del brazo (SAEJ1179) | 206 kN |
| Profundidad máxima de excavación | 6.74 mts. |

| | |
|----------------------------|-----------|
| BRAZO DE EXCAVACIÓN | |
| Longitud | 2.60 mts. |
| Peso total | 2050 kg. |

| | |
|----------------------------|-----------|
| PLUMA DE EXCAVACIÓN | |
| Longitud | 6.20 mts. |
| Peso total | 3530 kg. |

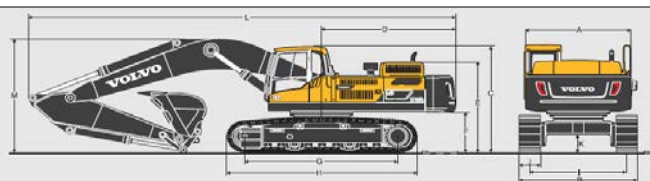
| | |
|-------------------|-----------|
| CONTRAPESO | |
| Longitud | 2.99 mts. |
| Peso total | 7550 kg. |

| | |
|------------------------------|---------------------|
| CUCHARA DE EXCAVACIÓN | |
| Capacidad | 2.30 m ³ |
| Peso total | 1950 kg. |

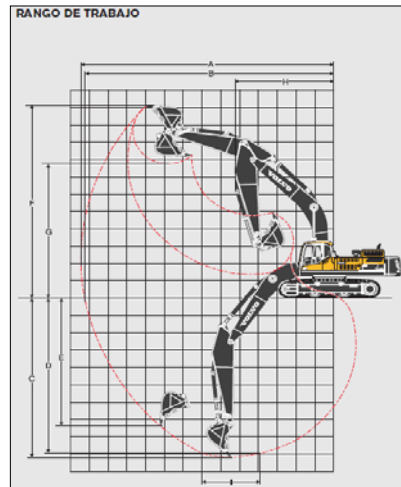
| | |
|---|-----------|
| VELOCIDAD MÁXIMA DE DESPLAZAMIENTO | 5.3 km/hr |
|---|-----------|

| | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| MATERIAL RODANTE | |
| Ancho de las zapatas | 600 mm (Triple garra) |
| Presión de contacto con el suelo | 69.4 kPa (0.71 kg/cm ²) |

| | |
|---|------------|
| ELECTRÓNICA INCORPORADA | |
| Sistema de diagnóstico de fallas | Contronics |
| Sistema de gestión de operación / mantenimiento | MATRIS |
| Sistema de transmisión de datos | VCADS |



| Descripción | Unidad | EC380DL | | | |
|--|--------|---------|--------|--------|--------|
| Pluma | m | 6.2 | 6.45 | | |
| Brazo | m | 2.6 | 2.6 | 3.2 | 3.9 |
| A. Ancho total de la superestructura | mm | 2 990 | 2 990 | 2 990 | 2 990 |
| B. Ancho total | mm | 3 340 | 3 340 | 3 340 | 3 340 |
| C. Altura total de la cabina | mm | 3 197 | 3 197 | 3 197 | 3 197 |
| D. Radio de giro de la parte trasera | mm | 3 560 | 3 560 | 3 560 | 3 560 |
| E. Altura total del capó | mm | 2 720 | 2 720 | 2 720 | 2 720 |
| F'. Espacio libre del contrapeso | mm | 1 210 | 1 210 | 1 210 | 1 210 |
| G. Distancia entre centros de ruedas | mm | 4 240 | 4 240 | 4 240 | 4 240 |
| H. Longitud de las orugas | mm | 5 180 | 5 180 | 5 180 | 5 180 |
| I. Ancho de vía | mm | 2 740 | 2 740 | 2 740 | 2 740 |
| J. Ancho de zapata | mm | 600 | 600 | 600 | 600 |
| K'. Altura libre sobre el suelo mínima | mm | 500 | 500 | 500 | 500 |
| L. Longitud total | mm | 11 080 | 11 330 | 11 240 | 11 290 |
| M. Altura total de la pluma | mm | 3 700 | 3 580 | 3 350 | 3 590 |



| Descripción | Unidad | EC380DL | | | |
|---|--------|---------|--------|--------|--------|
| Pluma | m | 6.2 | 6.45 | | |
| Brazo | m | 2.6 | 2.6 | 3.2 | 3.9 |
| A. Alcance máximo de excavación | mm | 10 430 | 10 550 | 11 070 | 11 720 |
| B. Alcance máximo a nivel del suelo | mm | 10 210 | 10 330 | 10 860 | 11 520 |
| C. Profundidad máxima de excavación | mm | 6 740 | 6 850 | 7 450 | 8 150 |
| D. Profundidad máxima de excavación (l. nivel 2.44m) | mm | 6 550 | 6 640 | 7 270 | 8 000 |
| E. Profundidad máxima de excavación en pared vertical | mm | 4 970 | 5 350 | 5 790 | 6 410 |
| F. Altura máxima de corte | mm | 10 070 | 10 170 | 10 340 | 10 600 |
| G. Altura máxima de descarga | mm | 6 820 | 7 090 | 7 290 | 7 560 |
| H. Radio de giro mínimo de la parte delantera | mm | 4 120 | 4 320 | 4 280 | 4 310 |

| | |
|-------------------------------|---|
| SISTEMA HIDRÁULICO | |
| Tipo de bomba | Pistones axiales de desplazamiento variable |
| Flujo máximo | 600 lts/min |
| Capacidad máxima del depósito | 60 gls. |

| | |
|---|----|
| CABINA | |
| Vidrio de seguridad en todas las ventanas | SI |
| Pantalla de instrumentos LCD | SI |

